STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 42198

23 november 2015

Verkeersbesluit parkeermaatregelen Voorst A

Zwolle

Z151102_0001

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende

dat aan de westzijde van Zwolle, aan weerszijden van de Blaloweg, reeds sinds de jaren ‘60 het bedrijventerrein Voorst is gelegen, waar zich een mix van grote en kleine bedrijven van allerlei branches heeft gevestigd;

dat de gemeente sinds 2010 samen met de ondernemers van bedrijventerrein Voorst en de provincie werkt aan het project Duurzame Versterking Voorst, dat is gericht op revitalisering van het bedrijventerrein door onder meer het creëren van een kwalitatief hoogwaardige werkomgeving en inrichting van de openbare ruimte;

dat hiertoe een maatregelenpakket is geformuleerd waarbinnen het aspect “bereikbaarheid” een belangrijk thema is, wat in de uitwerking resulteert in de herinrichting van de wegen en het openbaar groen in het bedrijventerrein;

dat het parkeren van vrachtwagens langs de openbare weg in het deelgebied Voorst A een regelmatig terugkerend knelpunt is dat ondernemers aangeven en nadrukkelijk opgelost willen zien in het kader van het verbeteren van de lokale verkeersveiligheid en bereikbaarheid;

dat geparkeerde vrachtwagens langs de openbare weg in de dagelijkse praktijk namelijk tot diverse verkeersonveilige en onduidelijke verkeerssituaties alsook bereikbaarheids-problemen leiden, zoals:

- inritten die geblokkeerd worden;

- lange vrachtwagens die moeilijk kunnen manoeuvreren als gevolg van trailers die langs de weg geparkeerd staan;

- stilstaande vrachtwagens die tot gevaarlijke situatie leiden;

- gebruik van inritten en bedrijventerreinen van de buren door chauffeurs als gevolg van een beperkte manoeuvreerruimte;



dat de gemeente ter verbetering van deze situatie middels verkeersbesluit met kenmerk Z141013_0003 van 16 december 2014 wenste over te gaan tot het instellen van een parkeerverbodszone binnen bedrijventerrein Voorst A;

dat de gemeente dit besluit nu echter heroverwogen heeft, aangezien het instellen van de betreffende parkeerverbodszone tot nadelig effect zou hebben dat er ook op plekken die daarvoor geschikt zijn alsook op rustige momenten geen personenauto's buiten de vakken geparkeerd kunnen worden;

dat in verband hiermee overleg heeft plaatsgevonden met ondernemers om te kijken welke gerichte parkeermaatregelen als alternatief op een algehele parkeerverbodszone genomen kunnen worden in Voorst A waarmee, met inachtneming van het bovenvermelde, de geconstateerde knelpunten opgelost kunnen worden;

dat dit heeft geresulteerd in het formuleren van de volgende maatregelen:

a) Aan de Russenweg tussen de Blaloweg en het Zwolle IJsselkanaal liggen drie parkeerstroken voor vrachtwagens waarop een parkeerduurbeperking van kracht is. In de praktijk blijken deze parkeerstroken niet gebruikt te worden zoals bedoeld is: ofwel houdt men zich niet aan de maximale parkeerduur ofwel worden de stroken in kwestie bezet door personenauto's. Om onduidelijkheid weg te nemen en langduriger parkeren door vrachtwagens mogelijk te maken, worden de huidige parkeerduurbeperkingen opgeheven.

b) Aan de noordoostzijde van de Rieteweg, tussen de uitrit van de Gamma en de Katwolderweg geldt in de huidige situatie voor de eerste 15 meter een stopverbod welke wordt aangeduid middels een ononderbroken gele streep. Daarnaast was er een parkeerverbod van kracht tussen de uitrit van de Gamma en de Katwolderweg welke werd aangeduid met bebording. Op de Rieteweg geldt ten noorden van de Katwolderweg na circa 35 meter een parkeerverbod over een lengte van circa 50 meter, welke is aangeduid met een gele onderbroken streep. Deze stop- en parkeerverboden worden opgeheven en in plaats daarvan wordt met bebording een parkeerverbod ingesteld. Hiermee wordt stilstaan om te laden/lossen mogelijk, maar blijft het parkeren aan deze zijde van de Rieteweg verboden;

c) Aan de noordwestzijde van de Russenweg, tussen de onderdoorgang bij Hasselterweg en de eerste parkeerstrook voor vrachtwagens (zoals genoemd onder a) is in de huidige situatie ook een stopverbod in de vorm van een ononderbroken gele streep van kracht. In aanvulling op de maatregel zoals genoemd onder b) wordt ook dit stopverbod opgeheven en vervangen door een parkeerverbod dat aansluit op het nieuwe parkeerverbod voor de Rieteweg. Hierdoor wordt een aaneengesloten parkeerverbod gecreëerd aan 1 zijde van deze twee wegen.

d) Op de Katwolderweg (tussen de Blaloweg en de Rieteweg) alsook op de Gasthuisdijk wordt een parkeerverbodszone voor vrachtauto's ingesteld welke 7 dagen per week, 24 uur per dag van kracht zal zijn. Op deze wegen mag door vrachtwagens derhalve enkel binnen de als zodanig herkenbare en ingerichte parkeervakken geparkeerd worden. Binnen de parkeerverbodszone worden hiertoe duidelijk gemarkeerde parkeervakken gecreëerd (voor zover dit nog niet het geval is en mogelijk is) teneinde richting een ieder duidelijk te maken waar het parkeren wel is toegestaan;

dat met betrekking tot de maatregel zoals genoemd onder d) voorts genoemd dient te worden dat de gemeente de parkeersituatie binnen de parkeerverbodszone zal monitoren teneinde de effectiviteit van de maatregel vast te stellen;



dat de gemeente het, gelet op het voorgaande, dan ook wenselijk acht om het verkeersbesluit met kenmerk Z141013_0003 van 16 december 2014 hierbij in te trekken en over te gaan tot het instellen van de maatregelen zoals genoemd onder a) t/m d);

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUITEN

1. de parkeerverbodszone op de Katwolderweg, Gasthuisdijk, Rieteweg en Russenweg zoals ingesteld bij verkeersbesluit van 16 december 2014, kenmerk Z141013_0003 in te trekken;
2. door verwijdering van de gele ononderbroken streep, zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, het huidige stopverbod aan de noordoostzijde van de Rieteweg, op de eerste 15 meter na de uitrit van de Gamma op te heffen en het bijbehorende (onderdeel van het) verkeersbesluit in te trekken;
3. door het verwijderen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod tussen de uitrit van de Gamma aan de Rieteweg en de Katwolderweg op te heffen en het bijbehorende verkeersbesluit in te trekken;
4. door het verwijderen van de gele onderbroken streep, zoals bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990, het huidige parkeerverbod over een lengte van circa 50 meter aan de noordwestzijde van de Rieteweg, circa 35 meter voorbij de Katwolderweg op te heffen en het bijbehorende verkeersbesluit in te trekken;



5. door het verwijderen van de gele ononderbroken streep, zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, het huidige stopverbod aan de westzijde van de Russenweg, ter hoogte van de huisnummers 16-18 en 20-22 zoals ingesteld bij verkeersbesluit van 16 juli 1990, kenmerk 90-12903 in te trekken;

6. door het verwijderen van de onderborden de huidige parkeerduurbeperking op de drie langsparkeerstroken voor vrachtwagens aan de Russenweg, tussen de Blaloweg en het Zwolle IJsselkanaal, zoals ingesteld bij verkeersbesluit van 21 juni 2012, kenmerk Z120531_0001, in te trekken;

7. door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:
   a. de noordoostzijde van de Rieteweg, vanaf de uitrit van de Gamma in noordwestelijke richting tot aan de Russenweg;
   b. de (noord)westzijde van de Russenweg, vanaf de Rieteweg tot aan de eerste langsparkeerstrook;

8. door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord model OB11, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, een parkeerverbodszone voor vrachtauto's in te stellen op de volgende wegen:
   a. Katwolderweg;
   b. Gasthuisdijk;

9. De genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit behorende situatietekening T-009-200-0003-1 staat aangegeven.

Zwolle, 19 november 2015

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
dhr. W. IJzerman
sectiehoofd afdeling Vergunningen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 23 november 2015 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053